Zertifiziertes QM-System
DIN EN ISO 9001
Zertifikat-Nr. 01017

Termometri a stelo per motori Diesel

Riempimento di azoto

misurare • monitorare • analizzare

TND

- Sistema di misura rispettoso dell'ambiente con riempimento non tossico in azoto
- Tempo di risposta rapido
- Campo di misura: 0 ... +800 °C
- Materiale sonda: acciaio inossidabile

T2

KOBOLD è presente con propri uffici nei seguenti Stati:

ARGENTINIA, AUSTRIA, BELGIO, BULGARIA, CANADA, CILE, CINA, COLUMBIA, COREA DEL SUD, EGITTO, FRANCIA, GERMANIA, INDIA, INDONESIA, ITALIA, MALESIA, MESSICO, PAESI BASSI, PERÙ, POLONIA, REGNO UNITO, REPUBBLICA CECA, REP. DOMINICANA, ROMANIA, SINGAPORE, SPAGNA, SVIZZERA, STATI UNITI D'AMERICA, TAIWAN, THAILANDIA, TUNISIA, TURCHIA, UNGHERIA, VIETNAM

KOBOLD Messring GmbH
Nordring 22-24
D-65719 Hofheim/Ts.
Centralino:
+49(0)6192 299-0
+49(0)6192 23398
info.de@kobold.com
www.kobold.com

1/05-2014

Descrizione

Il termometro a stelo per motori Diesel è un termometro a pressione di gas, espressamente progettato per l'esigente servizio su motori Diesel.

Il sistema di misura dei termometri a pressione di gas comprende sonda, tubo capillare e tubo Bourdon in una custodia. Queste parti formano una unità. L'intero sistema di misura viene riempito con azoto pressurizzato. Una variazione di temperatura provoca una variazione della pressione interna nello stelo di immersione. La risultante flessione del tubo Bourdon viene trasferita all'indice attraverso un elemento di indicazione.

Questi dispositivi sono riempiti con olio silicone e quindi sono anche adatti per misure effettuate in punti soggetti a forti vibrazioni.

Il riempimento smorza il sistema di misura quando questo viene esposto a vibrazioni meccaniche e quindi consente una indicazione stabile; fornisce inoltre una buona lubrificazione per le parti in movimento.

Aree di applicazione

- Gas di combustione di motori Diesel
- Acqua di raffreddamento
- Turbocompressori
- Compressori

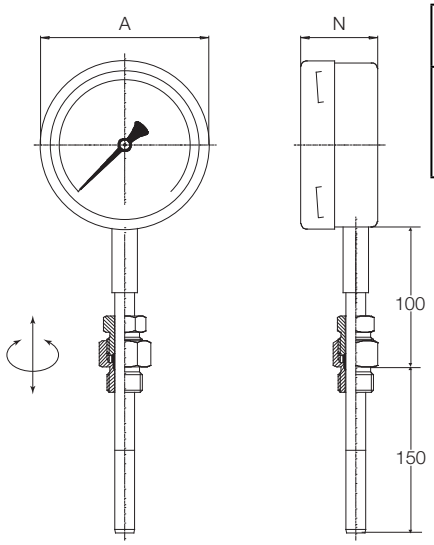
Option

Per servizio in condizioni estreme i dispositivi possono essere forniti con una molla di smorzamento montata tra la cassa e la sonda.

Dati Tecnici

Cassa:	acciaio nero, riempita con olio silicone o acc. inoss. 1.4301, riempita con olio silicone, blocco a baionetta
Finestra:	vetro per strumentazione da 4 mm
Protezione:	IP 67
Quadrante:	alluminio, bianco con scritte in nero
Indice:	alluminio, nero
Elemento indicatore:	ottone
Protezione sovraccarico:	1,3 x del fondo scala (mass. 800 °C)
Aggiustamento:	±6% del valore di fondo scala
Precisione classe:	Ø 63 e Ø 80 categoria 1,6 Ø100 categoria 1
Grandezza nominale:	Ø 63, 80, 100 mm
Sonda:	acciaio inossidabile 1.4301
Diametro sonda:	12 mm
Lunghezza sonda:	150 mm
Filettatura:	filettatura costruita in acciaio o acciaio inossidabile 1.4301

Dimensioni



A [mm]	N [mm]
63	38
80	38
100	46

Dati per l'ordinazione (Esempio: **TND-0D1 60 0C1**)

Modello	Cassa Ø	Materiale cassa	Campo di indicazione	Connessioni attacco filettato	Molla di smorzamento
TND-0D..	63 mm	**..4..** = acciaio verniciato nero con riempimento olio silicone **..5..** = acciaio inossidabile con riempimento olio silicone	**..60..** = 0 ... +600 **..6A..** = 0 ... +650.. **..6B..** = +50 ... +650 **..70..** = 0 ... +700 **..7A..** = 0 ... +750 **..80..** = 0 ... +800	**..0C1** = acciaio, G ½ A **..0C2** = acciaio, G ¾ A **..0R1** = acciaio inossidabile, G ½ A **..0R2** = acciaio inossidabile, G ¾ A	**0** = senza **1** = con molla di smorzamento
TND-0E..	80 mm				
TND-0F..	100 mm				

Prego specificare per iscritto campi di misura speciali e altre lunghezze per la sonda.

Salvo errori e omissioni. Specifiche tecniche soggette a variazioni senza preavviso.

1/05-2014